



Polski Rejestr Statków

CERTIFICATE OF CONFORMITY

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI

This is to certify that the undernoted product
Zaświadcza się, że niżej określony wyrób

Systems of floating platform components made of polyethylene *Systemy elementów pomostów pływających z polietylenu*

manufactured by
wyprodukowany przez

ELPLAST+ Sp. z o.o.
ul. Niepodległości 8, 44-336 Jastrzębie-Zdrój

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

Directive 2001/95/WE and standard PN-EN ISO 12217-1:2017-12
Dyrektywy 2001/95/WE oraz normą PN-EN ISO 12217-1:2017-12

Certificate No.
Nr świadectwa CW/GPS/22/2019

Issued at/*Wydano w*

Gdańsk, 2019-12-18



Expiry date
Data ważności 2024-12-17

Jacek Papiński
Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) (58) 346 17 00
Fax +(48) (58) 341 77 69

e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

List of documents/Wykaz dokumentacji:

1. EL-37-7-I-2019-Assembly instructions / *Instrukcja montażu elementów pomostów pływających z PE.*
2. EL-67-6-I-2019-Recommendations for the operation and maintenance of polyethylene floating platforms / *Zalecenia dotyczące eksploatacji i konserwacji pomostów pływających z polietylenu.*
3. EL-79-2-I-2019- Instruction for assembling the ramp for water scooters / *Instrukcja montażu pomostu najazdowego skuterów wodnych.*
4. EL-82-1-I-2019- Instruction for assembling the ramp for kayaks / *Instrukcja montażu pomostu najazdowego dla kajaków.*
5. EL-83-2-IV-2019-Instructions for testing the platform tightness / *Instrukcja przeprowadzania próby szczelności pomostów.*
6. EL-90-1-VIII-2019- Installation of air vents to the platform components / *Montaż odpowietrzników do elementów pomostu.*
7. Material technical sheet for elements of modular floating and overrun platforms / *Karta techniczna materiału na elementy modułowych pomostów pływających i najazdowych.*

Basis of approval/Podstawa uznania:

1. Material samples testing / *Sprawozdanie z badań KOMAG nr 194-DLS-2019-Badania próbek materiałowych do produkcji elementów modułowych pomostów w zakresie migracji określonych pierwiastków z dnia 11.04.2019*
2. Flammability testing of material samples / *Sprawozdanie z badań KOMAG nr 199-DLS-2019-Badania palności próbek materiałowych tworzyw do produkcji elementów modułowych pomostów-25.03.2019.*
3. Test Report No. 29/2019 from trials carried out in the Elplast + laboratory under supervision of PRS S.A. / *Protokół Badania nr 29/2019 z prób przeprowadzonych w laboratorium Elplast+ pod nadzorem PRS S.A. w dniu 02.12.2019.*
4. Report on stability tests of floating platform components / *Protokół z prób stateczności systemów elementów pomostów pływających z polietylenu przeprowadzony w dniu 02.12.2019 na Jeziorze Łąka-Pszczyna.*
5. Survey Report CW/ZO/14/2019 dated 16.12.2019 / *Sprawozdanie z oceny CW/ZO/14/2019 z dnia 16.12.2019.*

Limitations of approval/Ograniczenia uznania:

1. Element of the high-side series WP-F, with dimensions 2460mm x 1230mm x 500mm, when used as single component, is intended for a maximum of 5 persons standing on any of the edges / *Element serii wysokoburtowej WP-F o wymiarach: 2460mm x 1230mm x 500mm, przy pojedynczym wykorzystaniu przeznaczony dla maksymalnie 5 osób skupionych na którejkolwiek z krawędzi.*
2. Element of the low-side series NP-2F, with dimensions 2325mm x 1550mm x 250mm, when used as single component, is intended for a maximum of 2 persons standing on any of the edges / *Element serii niskoburtowej NP-2F o wymiarach: 2325mm x 1550mm x 250mm, przy pojedynczym wykorzystaniu przeznaczony dla maksymalnie 2 osób skupionych na którejkolwiek z krawędzi.*
3. Connecting elements, observing the assembly instructions, allows a multiple of the number of people who can safely stay on each element, adequate to the number of connected platforms / *Łączenie elementów, przy zachowaniu zaleceń instrukcji montażu pozwala na adekwatną do ilości łączonych pomostów wielokrotność liczby osób mogących bezpiecznie przebywać na każdym z elementów.*
4. Inrun port for jet skis designed for a vehicle with a maximum weight of 330 kg and two people / *Port najazdowy dla skuterów wodnych przeznaczony dla pojazdu o wadze maksymalnej 330 kg oraz dwóch osób.*

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.